



REGULAMIN WRAK RACE – POLANÓW 2021

1. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

1.1. Do zawodów dopuszczone są wszystkie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym, z wyjątkiem Fiata 126p, Trabant, mikrosamochodów, samochodów typu pick-up oraz bus, oraz samochodów wyposażonych w napęd na cztery koła, o wartości handlowej nieprzekraczającej 1000 PLN.

1.2. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

1.3. W razie gdy w dniu wyścigów okaże się, iż wartość samochodu przekracza 1000 PLN organizator ma prawo nie dopuścić załogi do startu w zawodach. W powyższej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

2. ZGŁOSZENIA ORAZ WPISOWE.

2.1. Każda osoba, która zamierza dokonać zgłoszenia swojego uczestnictwa w zawodach jako kierowca powinna mieć ukończone 18 lat w chwili przesłania zgłoszenia.

2.2. Zgłoszenie, o którym mowa w ppkt 2.1., należy przesłać w postaci wypełnionego formularza na adres mailowy: wrakerace.polanow@interia.pl w formie skanu lub zdjęcia, bądź dostarczyć osobiście do siedziby Polanowskiego Ośrodka Kultury i Sportu przy ul. Polnej 4 w Polanowie w godz. 8:00-15:00. Zapisy przyjmowane są do dnia **17.09.2021r.** Dowód osobisty dla potwierdzenia wieku do okazania w dniu zawodów.

2.3. Formularz, o którym mowa w ppkt 2.2., jest udostępniony na stronie internetowej organizatora: www.pokis.polanow.pl w artykule dot. WRAKE RACE.

2.4. Osoba zgłaszająca swoje uczestnictwo w zawodach jako kierowca zobowiązany jest, po przesłaniu zgłoszenia, do uiszczenia wpisowego w gotówce w siedzibie Polanowskiego Ośrodka Kultury i Sportu do dnia **17.09.2021r.** w wyjątkowych przypadkach po wcześniejszym kontakcie

telefonicznym (94 31 88 229) w dniu zawodów. Po poprawnym zgłoszeniu załoga zostaje automatycznie wprowadzona na listę zgłoszeń dostępną na stronie internetowej Organizatora, która zostanie upubliczniona w dniu wyścigu przed odprawą uczestników.

2.5. Wysokość wpisowego wynosi **250 PLN**.

2.6. W razie gdy zgłoszenie zostało dokonane z naruszeniem powyższych podpunktów Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.

2.7. Organizator ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia bez konieczności podawania przyczyny, o czym niezwłocznie poinformuje zawodnika.

2.8. W razie odmowy przyjęcia zgłoszenia, o której mowa w ppkt 2.6. oraz ppkt

2.9., wpłacone wpisowe zostanie zwrócone osobie zgłaszającej, której ta odmowa dotyczy, na wskazany przez nią rachunek bankowy.

3. LISTA ZAŁÓG

3.1. Na liście może znaleźć się nie więcej niż 84 załóg. Organizator może modyfikować według własnego uznania ilość miejsc na liście, o której mowa w zdaniu pierwszym.

3.2. Istnieje możliwość osobistego zgłoszenia udziału w dniu i miejscu zawodów, jednak pierwszeństwo posiadają zawodnicy zgłoszeni drogą internetową.

3.3. Organizator sporządza listę załóg na podstawie otrzymanych zgłoszeń po uprzedniej weryfikacji danych, o których mowa w ppkt 2.2. oraz po zaksięgowaniu na rachunku bankowym Organizatora środków wpłaconych tytułem wpisowego przez osoby zgłaszające.

3.3.1. O pierwszeństwie wpisania załóg na listę decyduje moment wpłacenia wpisowego u Organizatora przez osobę zgłaszającą.

3.3.2. W razie przekroczenia ilości miejsc, o której mowa w ppkt 3.1. wpisowe wpłacone przez osoby zgłaszające, które nie zostały wpisane na listę załóg, zostanie zwrócone w całości na wskazane przez nie rachunki bankowe lub uznane jako wpisowe w kolejnej edycji.

3.4. Załogę stanowi kierowca lub kierowca i pilot. Zabroniona jest zmiana kierowcy lub pilota podczas trwania zawodów. Team składa się z maksymalnie 5 osób (mechanicy i załoga).

3.5. Kierowcą jest osoba, która dokonała zgłoszenie uczestnictwa w zawodach zgodnie z pkt 2 ppk - ppkt 2.4.

3.6. Kierowca ma prawo do uczestnictwa w zawodach z udziałem pilota. Pilot powinien mieć ukończone 18 lat.

3.7. Pilota należy wskazać najpóźniej w dniu zawodów. Pilot jest zobowiązany do złożenia wszelkich oświadczeń związanych z uczestnictwem w zawodach oraz do okazania dokumentu potwierdzającego jego wiek (dowód osobisty, paszport lub prawo jazdy).

3.8. Organizator przewiduje możliwość prowadzenia klasyfikacji zespołowej. Jeden zespół tworzy od 3 do 5 pojazdów. Zgłoszenia do klasyfikacji zespołowej przyjmowane będą w dniu zawodów, do momentu zamknięcia listy zgłoszeń. Zgłoszenie zespołu wymaga wniesienia opłaty dodatkowego wpisowego w wysokości 50 zł. Klasyfikacja zespołowa będzie prowadzona w przypadku zgłoszenia się co najmniej 2 zespołów.

3.9 Numery startowe.

Każdy z pojazdów musi być oznaczony numerami startowymi na przednich prawych i lewych drzwiach w kolorze mocno kontrastującym z kolorem nadwozia. Wysokość pojedynczej cyfry min. 40 cm, grubość cyfry min. 2 cm. Dopuszcza się umieszczenie dodatkowego numeru startowego na dachu samochodu. Numery zostaną wykonane przez załogę we własnym zakresie. Na pojeździe nie mogą się znajdować inne cyfry mogące wprowadzić w błąd sędziów i obsługę trasy. W razie zabrudzenia lub uszkodzenia numeru należy go wyczyścić lub poprawić w sposób zapewniający czytelność zanim pojazd znajdzie się na polach startowych kolejnego biegu.

4. LOSOWANIE

4.1. Załogi zostaną podzielone na dywizje w drodze losowania - każda po maksymalnie 6 samochodów. Losowanie nie dotyczy nr „1” który licytowany jest w aukcji charytatywnej.

4.2. Losowanie odbywa się w dniu i na terenie zawodów zgodnie z harmonogramem danej edycji publikowanej na naszej witrynie www.pokis.polanow.pl

4.3. Wylosowany numer oznacza również pozycję na prostej startowej oraz przypisanie zawodnika do danego biegu .

4.4. Organizator może przyznać dowolny numer startowy w przypadku zdarzeń losowych.

4.6. Oficjalna lista startowa zostanie opublikowana w dniu zawodów, nie później niż 15 minut przed startem pierwszego biegu.

5. TOR

Zawody odbywają się na terenie o nawierzchni szutrowej.

6. PRZEBIEG ZAWODÓW

6.1. Pieczę nad przebiegiem zawodów sprawuje sędzia główny powołany przez organizatora. Wszystkie decyzje wydane podczas zawodów są ostateczne i nie podlegają zaskarżeniu.

6.2. Obowiązkowa odprawa dla zawodników odbywa się przed Biurem Zawodów tuż przed startem zawodów.

6.3. Obowiązkowe badanie kontrolne odbędzie się w dniu zawodów, a wyłącznie jego pozytywny wynik upoważnia do wpisania uczestnika na oficjalną listę startową.

6.4. Bieg trwa 15 minut – z biegu podstawowego do półfinału kwalifikują się 3 kierowcy z największą ilością pokonanych okrążeń, analogicznie ma to miejsce

w biegach półfinałowych. Jeżeli dwóch lub więcej kierowców osiągnie taką samą liczbę okrążeń decyduje kolejność przecięcia linii mety.

6.5. Zawodnicy którzy nie zakwalifikowali się do biegów półfinałowych mogą uczestniczyć w biegu „OSTATNIE TCHNIENIE” – chęć udziału należy zgłosić w biurze zawodów przed biegami półfinałowymi. Zwycięstwo w biegu „OSTATNIE TCHNIENIE” pozwala na udział w przejeździe finałowym.

6.6. W przypadku przewrócenia samochodu na bok lub na dach, zatrzymania się jednego lub wielu pojazdów w sposób blokujący przejazd trasy bieg zostaje wstrzymany (czerwona flaga). Atak na przeciwnika po okazaniu czerwonej flagi jest zabroniony i będzie skutkował dyskwalifikacją atakującego.

6.7. Szczegółowy harmonogram zawodów będzie podany komunikatem najpóźniej na 1 godzinę przed startem pierwszego biegu.

7. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS ZAWODÓW

7.1. Samochód dopuszczony do zawodów musi być wyposażony w sprawne pasy bezpieczeństwa oraz zamocowane solidnie, seryjne lub kubełkowe fotele dla kierowcy i pasażera. Zabronione jest stosowanie urządzeń wspomagających kierowanie (gałki na kierownicy itp.).

7.2. Zdjęcie kasku i odpięcie pasów bezpieczeństwa jest dozwolone dopiero po zatrzymaniu pojazdu w parku maszyn lub na wyraźne polecenie sędziego. Nie zezwala się na zdejmowanie kasków i odpinanie pasów bezpieczeństwa podczas przerw spowodowanych okazaniem czerwonej flagi oraz na polach przedstartowych. Złamanie powyższych zakazów skutkować będzie karą do dyskwalifikacji włącznie.

7.3. Załogi pokonują trasę z domkniętymi szybami oraz w kaskach o homologacji drogowej (kaski motocyklowe) lub FIA. Obowiązkowe jest pełne obuwie (za kostkę). Zalecane są kombinezon jednoczęściowy oraz rękawice do sportu samochodowego. Wymagane jest zdemontowanie świateł przednich, kołpaków oraz tablic rejestracyjnych.

7.4. Jazda „pod prąd” trasy jest zabroniona i skutkować będzie dyskwalifikacją.

7.5. Dopuszczone będą tylko samochody ze sprawnymi układami wydechowymi - awaria układu wydechowego, jeśli nastąpi podczas wyścigu, nie wyklucza z zawodów. Wyklucza się stosowanie dodatków do paliwa które powodują nadmierne zanieczyszczenie powietrza oraz pogorszenie widoczności dla pojazdów poprzedzających.

7.6. Istotne elementy jak progi, mocowania foteli kierowcy nie mogą być skorodowane.

7.7. Zabrania się ze względów bezpieczeństwa posiadania w kabinie nie przymocowanych elementów jak gaśnice, klucze itd.

7.8. Ewentualne elementy wzmocnienia nadwozia nie mogą wystawać poza obrys pojazdu oraz posiadać ostrych krawędzi.

7.9. Kierowcy oraz piloci nie mogą pozostawać podczas zawodów w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środków odurzających. Stan nietrzeźwości

zachodzi w przypadku określonych w art. 115 § 16 pkt. 1 Kodeksu Karnego. Organizator ma prawo zażądać od kierowcy lub pilota poddania się badaniu alkomatem i/lub narkotestem.

7.10. W razie nie spełnienia wymogów, o których mowa w ppkt 7.1. - ppkt 7.5. oraz naruszenia zakazów, o których mowa w ppkt 7.6. - ppkt 7.8., a także w razie odmowy poddania się badaniu alkomatem, Organizator ma prawo do wykluczenia załogi z zawodów. W takiej sytuacji Organizator nie ma obowiązku zwrotu wpisowego.

7.11 Montaż elementów bezpieczeństwa jak fotele kubełkowe, sportowe kierownice, pasy szelkowe, pałąki bezpieczeństwa są dopuszczalne i nie wpływają na wartość samochodu.

7.12 Zabrania się stosowania opon szutrowych, nacinanych, kołkowych typu Maxi Cross, rolniczych typu jodełka, terenowych typu M/T Mud Terrain, łańcuchów śniegowych, opon kolcowanych.

7.13. Wszelkie niesportowe lub zbyt agresywne zachowania podczas jazdy będą karane przymusowym postojem, odliczeniem okrążeń, a w przypadkach rażących dyskwalifikacją.

7.14. Uczestnicy zawodów winni bezwzględnie stosować się do niniejszego Regulaminu, znaków, wskazówek, nakazów oraz sygnałów Organizatorów oraz jego personelu, poleceń pracowników ochrony, straży pożarnej, ratowników medycznych, a także flag sygnalizacyjnych i sygnałów dźwiękowych.

7.15. Sygnalizacja flagowa

- flaga żółta: zagrożenie na trasie – kierowcy muszą ograniczyć prędkość i być gotowi do zatrzymania pojazdu. Zakaz wyprzedzania i atakowania innych pojazdów.

- flaga czerwona: zatrzymanie biegu. Należy zatrzymać pojazd w najbliższym możliwym miejscu, w miarę możliwości na skraju toru, w sposób umożliwiający przejazd służb zabezpieczenia.

- flaga „szachownica”: koniec biegu. Należy zmniejszyć prędkość i zjechać bezpośrednio do parku maszyn. Po minięciu flagi „szachownica” zabronione jest atakowanie jakichkolwiek pojazdów.

7.16 Sygnalizacja dźwiękowa.

Sygnalizacja dźwiękowa odbywać się będzie za pomocą pneumatycznej syreny.

- Sygnał pojedynczy: 5 minut do startu biegu. Otwarcie pól startowych.

- Sygnał podwójny: 2 minuty do startu biegu. Zamknięcie pól startowych. Załoga, która po tym sygnale nie znajduje się wraz z pojazdem na polach startowych nie zostanie dopuszczona do tego biegu. Nie wyklucza jej to z możliwości udziału w biegu „Ostatnie Tchnienie”.

7.17. Kierowca, pilot oraz osoby im towarzyszące zobowiązane są podczas trwania imprezy do sportowego i kulturalnego zachowania w szerokim rozumieniu tych określeń. W szczególności zabrania się zachowań niebezpiecznych oraz wpływających na komfort przebywania na terenie imprezy innych uczestników. W związku z tym zabrania się jazdy z szybkościami

powyżej 5 km/h na terenie parku maszyn, serwisu, pikniku itp. W miejscach poza terenami prób sportowych oraz odcinkami testowymi wykluczone są wszelkie działania powodujące nadmierny hałas, jak piszczenie oponami czy nie uzasadnione zwiększanie obrotów silnika. W przypadku uporczywego lekceważenia w/w zaleceń i innych zachowań łamiących regulamin imprezy, a zwłaszcza w przypadku powtarzających się skarg innych uczestników, załódze grozi dyskwalifikacja. Decyzje takie podejmuje sędzia główny po przeanalizowaniu wszystkich dostępnych informacji.

7.18. Każdy z uczestników, tj. każdy kierowca oraz pilot, bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i ryzyko, o czym oświadcza na piśmie. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe w trakcie zawodów. Uprasza się o pozostawienie pojazdów cywilnych, lawet w bezpiecznej odległości od toru – w przypadku wątpliwości należy skontaktować się z obsługą zawodów.

7.19. W razie naruszenia przez uczestnika niniejszego Regulaminu, uczestnik, który takiego naruszenia się dopuścił, odpowiada osobiście za wszelkie dokonane w związku z tym naruszeniem szkody w mieniu Organizatora, właściciela terenu, innych uczestników zawodów oraz osób trzecich.

7.20. Podczas awarii lub przewrócenia pojazdu na torze w czasie trwania biegu zabronione jest opuszczanie pojazdu. Opuszczenie pojazdu może nastąpić tylko za zgodą sędziego lub obsługi pojazdu technicznego. Jedynym wyjątkiem jest zadymienie, zapłon pojazdu, wówczas kierowca powinien jak najszybciej opuścić pojazd, uważając na inne jadące samochody. Pojazd należy opuszczać na teren znajdujący się poza trasą zawodów. Kierowca, który opuścił pojazd w trakcie biegu, nie może do niego wrócić aż do zakończenia biegu i zezwolenia przez sędziego.

7.21. Organizator umożliwia dostarczenie samochodu na teren zawodów w dniu poprzedzającym - pojazdy muszą być pozostawione w miejscu wskazanym przez organizatora.

7.22. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za pozostawione pojazdy i ich wyposażenie pozostawione na terenie zawodów po ich zakończeniu.

7.23. Właściciel samochodu, który brał udział w zawodach, ma możliwość pozostawienia samochodu po zawodach (Organizator posiada umowę z auto-kasacją), istnieje możliwość sprzedaży samochodu na miejscu.

8. NAGRODY

Nagrody przyznawane są w postaci pucharów, upominków oraz bonów za 1,2,3, miejsce. Dodatkowo organizator przyznaje nagrodę „SUPER WRAK” za oryginalną stylistykę pojazdu

NAGRODY:

I MIEJSCE – Bon o wartości 1000,00 zł

II MIEJSCE – Bon o wartości 600,00 zł

III MIEJSCE – Bon o wartości 300,00 zł

„SUPER WRAK” – 500,00 zł

9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

9.1. W sprawach nieuregulowanych mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa polskiego, w szczególności Kodeksu Cywilnego.

Kontakt organizacyjny:

Polanowski Ośrodek Kultury i Sportu

Ul. Polna 4, 76-010 Polanów

tel. 94 31 88 229, email: wrakerace.polanow@interia.pl